

Les accessoires

Alors que pour certains adeptes, l'achat de la motoneige et des équipements nécessaires, signifie la fin de route du côté transactionnel de la pratique (mis à part le coût des sorties, bien sûr), pour d'autres, la fin de cette phase représente une sorte de canevas blanc, ou même un point de départ pour l'étape de personnalisation qui doit inévitablement suivre. Aujourd'hui, les grands manufacturiers de motoneige et de nombreux autres fabricants, offrent une véritable panoplie d'accessoires, pour le pilote et la motoneige. Parmi les accessoires les plus populaires on y retrouve ceux-ci:

Le **siège d'appoint** est un ajout très populaire, celui-ci permettant de transformer une motoneige en place en véhicule apte à transporter un passager.

Nombreux sont les motoneigistes qui investissent dans des **dispositifs de rangement**, ceux-ci permettant de hausser de façon considérable la capacité de transport d'équipements lors des sorties. Les manufacturiers ont développé des systèmes d'ancrage sûrs et facile d'emploi pour ces accessoires utiles aux randonneurs de fin de semaine, haussant leur popularité.

Les **protèges-mains**, en plus d'ajouter un élément esthétique à la motoneige, s'avèrent très utiles par temps froids en aidant à couper le vent et le froid à l'endroit des mains. Les manchons sont une autre possibilité pour celui ou celle à la recherche d'une protection accrue contre le froid.

Les **grattoirs** (ou racloirs) sont un autre achat populaire auprès des motoneigistes. Recommandés lorsque les sentiers sont très fermes ou croûtés, ceux-ci pénètrent la neige et dégagent de la poussière de neige, ce qui aide à lubrifier les glissières et refroidir le moteur.

Bon nombre de motoneigistes se procurent des **kits graphiques** pour habiller et/ou personnaliser leur motoneige. Ceux-ci sont offerts par les fabricants ou par un nombre grandissant de compagnies spécialisées dans le domaine.

La **rampe de chargement** est un autre accessoire populaire, notamment pour les propriétaires de camions. Souvent pliable ou escamotable, elle possède des glissières pour les skis et une échelle permettant à la chenille de mordre efficacement pour faciliter le chargement.

Les remorques

La remorque c'est la liberté, celle de débarquer sa motoneige sur un stationnement public ou autre et d'accéder aux sentiers d'une nouvelle région à découvrir. Elle permet de quitter son quartier de banlieue pour rejoindre les sentiers du club. Les remorques qu'on attache à une boule de sa voiture ou de sa camionnette sont simples, doubles, même davantage, elles sont ouvertes ou fermées, faites d'acier ou d'aluminium, munies d'une rampe ou à bascule, pour vous permettre d'y monter et d'en descendre. Elles possèdent des points d'ancrage pour les skis et des tendeurs pour l'arrière. Un déflecteur de vent et de débris à l'avant permet de réduire un peu la consommation d'essence provoquée par l'aérodynamique. Pour protéger les motoneiges des saletés de la route, on préférera utiliser une remorque fermée ou, dans le cas d'une remorque ouverte, mettre des housses solides sur les véhicules.

Environ 53 % des motoneigistes remorquent leurs motoneiges pour aller se promener.

Conseil pratique

Si vous devez transporter votre motoneige sur une remorque ouverte, il est recommandé de la nettoyer dès que possible après le transport, avant que le sel n'attaque l'aluminium et la peinture. Les tiges et les joints d'étanchéité des amortisseurs sont particulièrement vulnérables aux dommages causés par le sel.