

Faire de la motoneige

Un plaisir sécuritaire

À première vue, la motoneige est un véhicule des plus simples à conduire. Après tout, il n'y a pas d'embrayage à maîtriser ou d'équilibre à maintenir (comme sur une moto) et la visibilité autour du véhicule n'est pas compromise par la carrosserie (comme dans une auto). Nous n'avons qu'à actionner la manette des gaz pour avancer et utiliser le frein pour ralentir et s'arrêter. Rien de plus simple, quoi! Pas si vite! Alors qu'il est facile de se croire spécialiste de la chose après avoir circulé sur à peine 50 mètres, la réalité est que la conduite d'une motoneige est complexe, avec de nombreuses subtilités requises en fonction du terrain et des conditions particulières auxquelles nous devons faire face.

Donnez-vous le temps d'apprendre, de maîtriser les nuances de la conduite de ce véhicule, devenez un pilote futé et polyvalent et assurez-vous d'avoir une pratique sécuritaire.

Autre point à retenir, et ceci s'applique à tous les motoneigistes (notamment en début de saison), il ne faut jamais laisser notre enthousiasme prendre le dessus sur notre bon sens. La motoneige est une activité enivrante et il est facile de se laisser emporter par le moment, de perdre ses repères, aveuglé par l'arrivée d'un tsunami de passion. Toutefois, il ne faut jamais perdre de vue qu'il s'agit d'une activité qui comporte des risques et qu'une mauvaise décision ou un moment d'inattention peut entraîner des conséquences sérieuses, parfois même tragiques. Comme le dit le chroniqueur motoneigiste du Journal de Québec, M. Julien Cabana : « ... je considère les motoneiges modernes comme étant performantes, confortables, écologiques, économiques en carburant, mais, derrière toutes ces belles qualités, se cache un traître. Si vous poussez trop loin, en dépassant vos capacités, vous pouvez vous retrouver rapidement en très mauvaise position, perdant le contrôle dans une courbe glacée ou encore en vous aventurant sur la surface de lacs et de rivières qui ne sont pas balisés et très souvent dangereux. Souvent, en groupe, on se sent un peu plus gaillard sauf qu'à la fin, c'est vous qui allez payer pour vos imprudences. En respectant vos limites et en évitant de provoquer le danger, vos excursions vont tourner au plaisir et non au cauchemar. »

Vos choix, votre conduite, votre sécurité!